

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер

Э.А. Иргашев

2024 г.

М.П.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА  
«Эксплуатационная автодорога от створа Карангитугайской ГЭС до каскада  
Ойгаингских ГЭС (ГЭС-1, ГЭС-2 и ГЭС-3)»**

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Основание для разработки рабочего проекта	Постановление Президента Республики Узбекистан от 30.03.2023г. №ПП-104 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию гидроэнергетики»;
2.	Наименование инициатора (заказчика) проекта	<b>Инициатор</b> – АО «Узбекгидроэнерго» <b>Заказчик</b> – АО «Гидропроект». Адрес: 100011, ул. Бабура, 20, г.Ташкент
3.	Наименование проектной организации	Будет определена в установленном порядке законодательством.
4.	Общая расчетная стоимость проекта	Общая (предельная) стоимость проекта будет определена в ходе разработки рабочего проекта на основании анализов по выбору оптимального варианта реализации проекта (приобретаемого оборудования, строительно-монтажных работ, финансовым издержкам инвестиционного периода и другим затратам проекта).
5.	Вид строительства	Новое строительство
6.	Выделение очередей, пусковых комплексов, этапов строительства. Параллельное проектирование и строительство	Выделение очередей и пусковых комплексов не предусмотрено. Параллельное проектирование и строительство не предусмотрены.

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
7.	<b>Масштаб и мощность проекта</b>	<p>Основное назначение - обеспечение доступности для проведения предварительного комплекса инженерных изысканий, а также строительства и эксплуатации основных сооружений каскада Ойгаингских ГЭС.</p> <p>Вид транспорта - автомобильный, транспортировка бурового оборудования и грузов КамАЗ-6520, либо другого аналогичного оборудования.</p> <p>Расчетный объем перевозок - средний, многоразовые проезды, транспортировка спец.техники, оборудования и персонала на участки проведения инженерных изысканий и строительных работ.</p> <p>Длина эксплуатационной автодороги: от Карангитугайской ГЭС до Ойгаингской ГЭС 25 км; Временные съезды с нее к площадкам бурения изыскательских скважин без покрытия протяжённостью 8 км.</p> <p>Общая длина автодороги 33 км.</p> <p>Искусственные сооружения через временные и постоянные водотоки определить проектом, при этом, окончательный состав и параметры проектируемых сооружений определяются в ходе разработки рабочего проекта на основании выбора оптимального варианта реализации проекта.</p>
8.	<b>Производственное кооперирование и инфраструктура предприятий</b>	<p>Предусмотреть максимальное использование существующих инженерных сетей и инфраструктуры района, производственных баз и предприятий.</p> <p>Проектные решения следует разработать применительно к существующей схеме производственного кооперирования и транспортной инфраструктуры.</p>
9.	<b>Режим работы предприятия</b>	Круглогодичный
10.	<b>Место реализации проекта</b>	Республика Узбекистан, Ташкентская область, Бостанлыкский район.
11.	<b>Цель и задачи проекта</b>	Обеспечение доступности для проведения предварительного комплекса инженерных изысканий, а также строительства и эксплуатации основных сооружений каскада Ойгаингских ГЭС
12.	<b>Требования к производству инженерных изысканий</b>	Рабочий проект должен быть выполнен на основании проведенного комплекса инженерных изысканий (инженерная геология, гидрогеология, уточненная топографическая съемка)
13.	<b>Особые условия строительства</b>	<p>Строительство в горных условиях на отметках 1500-2000 м, исходная сейсмичность района размещения сооружения 8 баллов по КМК 2.01.03.</p> <p>Сооружение автодороги выполняется в горной местности со сложными топографическими и инженерно-геологическими условиями.</p>

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
14.	<b>Категория сложности объекта строительства</b>	V категория сложности объектов по проектно-изыскательским и строительно-монтажным работам
15.	<b>Требования к строительству</b>	<p>Рабочий проект разрабатывается в полном объеме в соответствии с требованиями ШНК 1.03.01-16.</p> <p>При строительстве автодороги принять во внимание необходимость дальнейшего трассирования ВЛ для электроснабжения строительства и выдачи мощности ГЭС.</p> <p>Предусмотреть вдоль трассы расположение складов ГСМ и базы строительной и изыскательской техники, а также временного жилья для работников.</p> <p>Ширина земляного полотна эксплуатационной автодороги составляет - 7,5 м. Ширина проезжей части составляет - 4,5 м. Ширина обочин со стороны верхового откоса не более 1,0м, со стороны низового не более 2,0. Уширение проезжей части на круговых кривых принять за счет ширины обочин.</p> <p>Основные параметры типового поперечного профиля определяется проектом.</p> <p>В качестве материала для устройства земляного полотна эксплуатационной дороги в насыпи использовать разрыхленный скальный грунт из полезной выемки (БВР). Покрытия эксплуатационной автодороги - из гравийно-песчаной смеси, толщиной слоя 30 см.</p> <p>В просадочных, слабых грунтах, рассмотреть несущий слой основания из горных пород толщиной слоя 50 см.</p>
16.	<b>Проект организации строительства</b>	Проект организации строительства ПОС - прорабатывается в полном объеме в соответствии с ШНК 1.03.01-16
17.	<b>Сроки разработки рабочего проекта</b>	Срок разработки рабочего проекта должен составить не более 5 (пять) месяцев в соответствии с календарным планом после получения технического задания и осуществления авансового платежа по контракту.
18.	<b>Требования к представлению результатов работы</b>	<p>Разработанное рабочий проекта необходимо сдать заказчику в 5 экземплярах (на русском языке) в печатанной форме, а также 1 экземпляр (на русском языке) в редактируемой электронной форме на электронном носителе с отражением формул расчетов.</p> <p>В зависимости от объема информации разделы проекта можно объединить в одной книге или оформить в виде отдельных книг.</p>

ГИП



Багликов А.В.