

**«СОГЛАСОВАНО»**

**ЗАКАЗЧИК**

Зам. Директора

ООО «Дирекция по строительству №4»



Янгибаев Б.У.

«    »    2023 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК**

Главный инженер

АО «Гидропроект»

Иргашев Э.А.

«    »    2023 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку рабочих проектов автодорожных мостов, входящих в зону эксплуатационной автодороги с ПК 0+00 (Тепарсай) к створам объектов в верхнем течении реки Пскем.

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Заказчик	ООО «Дирекция по строительству №4»
2.	Проектная организация	АО «Гидропроект»
3.	Основания для разработки проекта	Договор № 4339 от 09.06.2023 г.
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Адрес проектируемых объектов	Ташкентская область, Бостанлыкский район. Искусственные сооружения входящих в зону эксплуатационной автодороги от поселка Пскем к створам объектов в верхнем течении реки Пскем. Мост через Тепарсай на ПК 16+00.0 Мост через Ильхомсай на ПК 212+04.0 Мост через Каракызсай на ПК 262+33.0 Мост через Онаульгенсай на ПК 329+10.0
6.	Стадия проектирования	Рабочий проект
7.	Исходные сведения	Назначение мостов: перевозка грузов с правого берега на левый берег в период строительства и эксплуатации объекта. Топографическая съемка М 1:1000. Поперечный разрез М 1:500 по руслу сая в створе моста с указанием предполагаемых отметок подъездных дорог, с нанесением геологии.

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>Геологические изыскания с подробным описанием и физико-механическими свойствами в зоне располагаемых мостов.</p> <p>Сведения о максимальных уровнях и расходах воды сая в створах автодорожных мостов.</p> <p>Категорию проезжей части на мостах принять – V (согласно ШНК 2.05.03-12) с односторонним пешеходным тротуаром.</p> <p>Расчетная схема нагрузок:</p> <p><u>Для моста через Каракызсай:</u></p> <p>А) Одиночный проезд груженого автосамосвала БелАЗ-548А грузоподъемностью 40 тн (полный вес - 68,8 тн);</p> <p>Б) Провоз на трейлере ЧМЗАП-5212, ГП-60 тн (вес трейлера 13,9 тн) узла экскаватора ЭКГ-5 весом 38 тн (поворотная платформа с габаритами 5,3х3,2х3,0м).</p> <p><u>Для мостов через Тепарсай, Онаульгенсай расчетная нагрузка НК-100</u></p> <p>Перечисленные сведения предоставляются заказчиком строительства.</p>
8.	<b>Состав работ</b>	<p>Разработать рабочую документацию с разделами организации строительства и сметной документации.</p> <p>Выполнить статические расчеты несущей способности пролетных строений и опор, обосновывающие конструкцию мостового сооружения под нагрузки п.7.</p>
9.	<b>Особые условия и требования</b>	<p>Пролетные строения индивидуальные металлические сталежелезобетонные, рассчитанные под нагрузку согласно пункту 7. Опоры моста выполнить из монолитного бетона или буровых свай в основании.</p>
10.	<b>Намечаемые сроки выполнения</b>	<p>Завершить до конца 2023г. с прохождением Государственной экспертизы за счет Заказчика.</p>
11.	<b>Требования к оформлению документации</b>	<p>Сдать объект заказчику в 3-экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде на CD- диске.</p>

Главный инженер проекта АО «Гидропроект»



Багликов А.